



Objednatel stavby:  Středočeský kraj zastoupen Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5	Razítko, datum, podpis:
--	-------------------------

ČÁST B

Číslo zakázky:	20 171 03	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Petr MATOUŠEK	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	723271365, pma@pontex.cz	<i>Matoušek</i>	
ode@pontex.cz	<i>Dědek</i>	Vypracoval:	Ing. Pavol KMEŤO	
		727 970 720, kmeto@pontex.cz	<i>Kmeťo</i>	

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Svijany	Kraj:	STŘEDOČESKÝ KRAJ
Akce:	II/610 Svijany, most ev.č. 610-035 přes Jizeru před obcí Svijany			Datum	Stupeň
				06/2024	PDPS
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah

1.	Popis území stavby	3
2.	Celkový popis stavby	6
2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové stavebně technické řešení	8
2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	9
2.8	Zásady požárně bezpečnostních řešení	9
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	11
4.	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	11
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
7.	Ochrana obyvatelstva	13
8.	Zásady organizace výstavby	13
9.	Plán kontrolních prohlídek	20

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována v extravilánu Středočeského a Libereckého kraje, v těsné blízkosti obce Svijany. Stavebními úpravami nedochází ke změně využití území.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením

Územní rozhodnutí č. j. MH-VÚP/20113/2022-3/Št nabylo právní moci dne 9. 8. 2023.

Stavební povolení č.j. 051707/2024/KUSK-DOP/Ros nabylo právní moci 13. 05. 2024.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Nová mostní konstrukce bude realizována v místě konstrukce původní. Oprava mostu je v souladu se záměry schváleného územního plánu.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Podrobnosti viz Související dokumentace, Inženýrsko-geologický průzkum.

e) Závěry realizovaných průzkumů

Na základě prohlídek mostní konstrukce může popsat následující vznikající závady:

Spodní stavba

Trhliny na závěrné zdi opěry O1. Beton závěrné zdi degradován. Viditelné zatékání na závěrnou zeď a také úložné prahy obou opěr.

Nosná konstrukce

Stopy průsaků na prvcích oblouku a mostovky, výluky a ojediněle také krápníky. Na prvcích oblouku v omítce četné trhliny, některé na hranách, některé v ploše prvků. Na mostovce, především na spodním povrchu, na některých trámech výraznější podélné trhliny, které jsou pravděpodobně způsobeny korozí. Podhled bodově znečištěn korozí, nejvíc v blízkosti odvodňovačů.

Ostatní

Lokální koroze ložisek. Lokální výtluky vozovky, četné vysprávkky, vegetace na krajích. Lokální koroze zábradlí. Značně úzká vozovka, která vytváří nebezpečné dopravní hrdlo na komunikaci II/610.

Aktuální stav konstrukce - poslední prohlídka z BMS, 21.10.2022:

Stavební stav jednotlivých částí hodnocen takto:

spodní stavba	IV – Uspokojivý
koeficient stavebního stavu	0.8
nosná konstrukce	V – Špatný
koeficient stavebního stavu	0.6
Použitelnost	IV - Omezeně použitelné

Konstrukce je dožitá, jejích technický stav je špatný. Šířka mostu je nedostatečná a most tak vytváří nebezpečné místo. Investovat jakékoliv prostředky do stávající konstrukce je technicky a ekonomicky mimořádně neefektivní. Z tohoto důvodu je doporučeno v nejbližší době realizovat kompletní výměnu mostní konstrukce.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Most se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15 m od osy komunikace.

Parcela č. 586/1 v k. ú. Loukov u Mnichova Hradiště - zemědělský půdní fond.

Parcela č. 586/2 v k. ú. Loukov u Mnichova Hradiště - pozemek určený k plnění funkcí lesa.

Opěra O1 navazuje na mostní opěru inundačního mostu 610-034.

Stavba se nachází v záplavovém území.

Mostní konstrukce se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Ochrana jednotlivých pozemků viz Záborový elaborát.

Sítě elektronických komunikací (SEK)

Stavba se nachází v ochranném pásmu veřejného osvětlení, které je ve správě společnosti ELTRO ŠTASTNÝ, s.r.o.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území

Mostní konstrukce přemostňuje řeku Jizeru, okolí mostu se nachází v záplavovém území.

Z hlediska průtoku vody je nová konstrukce navržena příznivěji, jelikož její spodní hrana je výš, než spodní hrana konstrukce původní. Dále došlo k příznivému rozšíření průtočného profilu.

Před mostem se nachází inundační most 610-034 a v obci Svijany na nový most přes Jizeru navazuje inundační most 610-035a.

h) Vliv stavby na okolní stavby

V místě opěry O1 (levý břeh Jizery) bude stavbou nového mostu dotčena mostní konstrukce inundačního mostu 610-034. Opěra O1 bude navazovat svými rovnoběžnými křídly na opěru O6 inundačního mostu 610-034. Na opačné straně u opěry O2 dojde stavební činností do zásahu navazující vozovky.

i) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Původní ŽB obloukový most bude kompletně zdemolován - viz SO 001 - Demolice.

V rámci výstavby nového mostu, se předpokládá montáž ocelové konstrukce z levé strany za opěrou O1. Proto je nutné pro pohyb jeřábu a manipulaci s ocelovou konstrukcí provést odstranění náletu a křovin v této lokalitě. Součástí bude také kácení dvou stromů (poloha viz Koordinační situační výkres).

j) Požadavky na dočasné a trvalé zábery ZPF a PUPFL

Stavba vyvolává rozšíření trvalého záboru pozemků a je provedena na stávajících pozemcích.

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému trvalému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky jsou jenom součástí dočasného záboru.

k) Územně technické podmínky

Přístup na staveniště bude možný z přilehlé komunikace II/610 resp. za opěrou O1 z přilehlé mostní konstrukce 610-034. Příjezd ocelových dílů nosné konstrukce a také jeřábu se předpokládá po komunikaci, která odbočuje před mostem doleva a směřuje k jezu Jizery v kilometru 70,3. Tato komunikace před železničním mostem přes Jizeru v km 70,6 vede k opěře O1 nového mostu přes Jizeru. Stavba vyvolává

B. Souhrnná technická zpráva

dočasné zábory pozemků určených jako prostor pro staveniště. Potřeba trvalého záboru se oproti stávajícímu stavu mění, z důvodu úpravy silničního řešení v místě stavby a prodloužení nosné konstrukce směrem do Svijan.

l) Věcné a časové vazby stavby

Stavba bude realizována v jedné etapě. Koordinace se stavbami jiných investorů se nepředpokládá.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**Katastrální území: Svijany (760749)**

Obec: Svijany (564443)

Kraj : Liberecký

LV	Vlastník	p.č.	Výměra
1	Obec Svijany, č. p. 71, 46346 Svijany	324	13
		69	525
		63/4	422
39	Vaňouček Miloslav, č. p. 189, 46346 Příšovice	st. 25/2	528
	Vaňouček Miroslav, Bedřicha Smetany 1947, 51101 Turnov		
219	Liberecký kraj, U Jezů 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec (KSSLK)	270	349
272	ČR - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	290/4	9 993

Katastrální území: Příšovice (736309)

Obec: Příšovice (564354)

Kraj : Liberecký

LV	Vlastník	p.č.	Výměra
386	ČR - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	968/1	34 390

Katastrální území: Žďár u Mnichova Hradiště (795046)

Obec: Žďár (536971)

Kraj : Středočeský

LV	Vlastník	p.č.	Výměra
271	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS-SČK)	1383	22 342

B. Souhrnná technická zpráva

992	ČR - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	1420/1	23 769

Katastrální území: Loukov u Mnichova Hradiště (687235)

Obec: Loukov (570770)

Kraj : Středočeský

LV	Vlastník	p.č.	Výměra
341	Obec Svijany, č. p. 71, 46346 Svijany	586/2	824
		586/1	1 279
102	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (KSÚS-SČK)	868	20 817
316	ČR - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	884/2	1 895

n) Pozemky dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky tohoto charakteru stavbou nevznikají.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Požadavky pro tuto stavbu nejsou.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Výstavba nové mostní konstrukce umožní kapacitnější a bezpečnější provoz na komunikaci II/610. Dojde ke zvýšení kapacity nejen pro automobilovou dopravu, ale i pro cyklistickou a pěší dopravu.

2. Celkový popis stavby**2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o výměnu mostní konstrukce 610-035 na komunikaci II/610.

Současný stav mostní konstrukce je špatný, vozovka na mostě nemá dostateční šířku pro obousměrný provoz na komunikaci druhé třídy.

V rámci stavby bude původní nevyhovující most z roku 1924 nahrazen novou trvalou konstrukcí stejného tvaru. Nová konstrukce v jednom poli přemostuje řeku Jizeru před obcí Svijany. Šířkové uspořádání nové konstrukce navazuje na inundační most 610-034 - šířka mezi obrubami je 8,60 m. Návrhová rychlost v místě mostní konstrukce je uvažována 50 km/hod, proto není nutné na mostní konstrukci osadit svodidla (nášlap říms bude 150 mm).

Současný stav mostu je dle provedené poslední hlavní mostní prohlídky ohodnocen stavebním stavem IV – uspokojivý pro spodní stavbu a stavebním stavem V – špatný pro nosnou konstrukci.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu. Most převádí místní komunikaci II. třídy před obcí Svijany přes řeku Jizeru.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Taková rozhodnutí nejsou.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků budou zapracovány po obdržení jejich vyjádření. Zhotovitel stavby musí tyto požadavky respektovat. Podmínky DOSS jsou součástí PD, část E – Dokladová část.

f) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Návrhová rychlost je uvažována - 50 km/hod. Šířkové uspořádání navazuje na mostní konstrukci 610-034 => šířka mezi svislymi obrubami je 8,60 m. Nášlap říms je uvažován 150 mm.

g) Stávající stavby – závěry stavebně-technického průzkumu, stavebně-historické průzkumy a výsledky statického posouzení.

Přehled výsledků průzkumů viz kapitola 1, část e).

Stávající nosná konstrukce nebyla staticky posuzována, jelikož její šířkové parametry již nevyhovují stávajícím požadavkům a je s ohledem na její stáří navržena demolice a náhrada za konstrukci novou. Pro potřeby demolice není statické posouzení nutné. Pakliže budoucí zhotovitel navrhne pro demolici použití provizorních konstrukcí, tak provede i jejich návrh a statické posouzení.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na komunikaci a most se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 6.

j) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání v jedné etapě. Zahájení a ukončení stavby se předpokládá v roce 2025.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Provoz na mostě bude zahájen až po úplném dokončení stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Prostorové řešení vychází primárně z původního tvaru mostní konstrukce, proto se opravou mostní konstrukce urbanismus nemění.

b) Architektonické řešení

Nová nosná konstrukce vychází z tvaru původní obloukové ŽB konstrukce a respektuje tradici přemostění přes Jizeru v této lokalitě za využití konstrukcí obloukových. Spřažená ocelo-betonová konstrukce je navržena z důvodu dlouhodobě dobrých zkušeností s funkcí, prohlídkami a údržbou.

Nová mostní konstrukce je oproti původní konstrukci znatelně širší, jelikož respektuje šířkové uspořádání navazující mostní konstrukce 610-034. Délka nosné konstrukce se také drobně prodloužila z důvodu menšího zásahu opěry do koryta řeky Jizery.

Barevné řešení nové konstrukce je navrženo v SO 201. Při realizaci stavby lze barevné řešení upřesnit na základě pokynu objednatele.

2.3 Celkové stavebně technické řešení**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Komunikace je navržena s asfaltovým krytem lemována po obou stranách obrubami podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP, VL4).

Chodníky a vjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Most je navržen jako hlubíně (na pilotách) založená trémová konstrukce vyztužená obloukem. Nosná konstrukce je tvořena ocelovým trémem, který je vyztužen ocelovým obloukem, který bude propojen svislými závěsy. Příčné spojení trámů je pomocí příčníků, které jsou spřaženy s žb. deskou mostovky. Statické posouzení je provedeno podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP)

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 6.

c) Celková spotřeba vody

Rozsah spotřeby vody je předmětem samotné realizace stavby. Tento parametr bude na vyžádání investora předložen zhotovitelem stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 8.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mostní konstrukce se nachází v extravilánu, v těsné blízkosti obce Svijany. Konstrukce proto není uzpůsobena bezbariérovému užívání.

Na levé straně mostu je navržen chodník pro pohyb chodců, který umožní bezpečný přístup po mostní konstrukci k nedalekému jezu. Chodník je ukončen schodištěm u opěry O1, který umožní pohyb chodců z mostní konstrukce na cestičku k nedalekému jezu.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

Mostní objekt je navržen na zatížení pro 1. skupinu PK dle ČSN EN 1991. Zatížitelnost mostu po opravě bude minimálně $V_n=32t$; $V_r=80t$; $V_e=200t$. Na levé straně mostu (konzola s chodníkem) a také na trámech bude osazeno ocelové zábradlí.

Díky větší šířce mostu a zvýšené zatížitelnosti dojde k výraznému zlepšení přístupnosti obce Svijany pro IZS.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Předmětem stavby je oprava nevyhovujícího mostu a zajištění napojení předpolí na stávající vozovku silnice II/610. Stávající most nevyhovuje z hlediska únosnosti, špatného stavebního stavu, nedostatečného záchytného systému a bude nahrazen za novou mostní konstrukci.

b) Popis navrženého řešení

Stávající jednopolový obloukový most převádí komunikaci II/610 přes řeku Jizeru.

Nová mostní konstrukce bude také oblouková s vyhovujícím šířkovým uspořádáním. Šířkové uspořádání naváže na blízkou sousední mostní konstrukci 610-034. Na novém mostě bude na levé straně ve směru staničení (ve směru do Svijan) realizován na konzole chodník, na který naváže na začátku mostu schodiště. Cyklisté budou vedeny na vozovce v krajních pruzích šířky 1050 mm (po obou stranách mostu).

Podrobně jsou objekty řešení ve Stavební části

Stavbou bude dotčena lampa VO, která se v rámci stavby demontuje a přívodní kabely se ochrání. Následně po dokončení stavby, bude lampa VO osazena na své původní místo. Tyto činnosti nebudou součástí samotného objektu, ale součástí objektu mostu SO 201.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

2.8 Zásady požárně bezpečnostních řešení

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavba svými konstrukčními prvky a charakterem nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

B. Souhrnná technická zpráva

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a teplená ochrana

Není předmětem stavby.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN EN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření stupně č. 3 dle TP 124. Bude provedena primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření bez propojení výztuže. Nosná konstrukce bude nevodivě oddělena od spodní stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Komunikace a most se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku a ochrana před hlukem není součástí stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v zátopovém území řeky Jizery.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3

4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Mostní konstrukce se nachází v extravilánu. Pro přístup chodců je na levé straně mostu na konzole levého trámu realizován chodník. Přístup chodců je z důvodu přístupu k nedalekému jezu. Z chodníkové římsy se na úroveň terénu dostává pomocí ocelového schodiště.

Jelikož se mostní konstrukce nachází v extravilánu, není nutné primárně řešit bezbariérovost - ale jako ochrana osob zrakově postižených se před koncem římsy (před vstupem na schodiště) provede varovný a signální pás.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích II/610. Komunikace na mostě se finálně napojí na vozovku komunikace II/610.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší jsou vedeny na chodníkové konzole levého trámu. Pohyb cyklistů je na vozovce v krajním pruhu šířky 1050 mm.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky,

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v extravilánu, těsně před obcí Svijany. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude používat takové stavební stroje, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění komunikace je při její rekonstrukci zachován stávající. Voda je z povrchu vozovky svedena podélným a příčným sklonem do stávající kanalizace nebo do řeky Jizery.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována KSÚS Středočeského kraje, p.o., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č. 541/2020 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Opravou komunikace a mostu nedojde k negativnímu vlivu na soustavu chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou.

7. Ochrana obyvatelstva

Nová mostní konstrukce nebrání plnění úkolů v souvislosti s ochranou života, zdraví, majetku a životního prostředí při mimořádných událostech a krizových situacích.

8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro pracovníky, kanceláře vedení stavby apod. Nepožadují se zvláštní prostory pro objednatele ani pro jeho pracovníky (TDS, AD, ...).

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně. Kvalita vypouštěných vod musí splňovat limity Kanalizačního řádu. Je nutné zabránit nátokům hrubých nečistot do kanalizace, aby nedocházelo k jejímu ucpávání.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci stavby bude využívána stávající infrastruktura v okolí mostu, ale hlavně stávající komunikace II/610.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II třídy. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl i tak produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby dojde z důvodu realizace nové vozovky k drobnému zlepšení úrovně hluku od dopravy v lokalitě mostu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Stávající mostní konstrukce bude kompletně zdemolována a nahrazeno novou konstrukcí.

V rámci stavby dojde k odstranění náletu a kácení min. 2 stromů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci stavby. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v kapitole 1.

B. Souhrnná technická zpráva

Zařízení staveniště je součástí dočasného záboru na uzavřené komunikaci/mostní konstrukci a přilehlých pozemcích. Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na lokalitu stavby a její charakter nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**Obecné informace**

Během stavební činnosti při demolici stávajícího příslušenství mostu a částečně i při výstavbě nového příslušenství mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

[1] zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

[2] vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

[3] vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

[4] vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady - dle §83 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, který dle § 7 odst. 1 zákona 541/2020 Sb. o odpadech spadá pod a)-c).

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

B. Souhrnná technická zpráva

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů**Třídění odpadů dle [1]:**

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek

B. Souhrnná technická zpráva

Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	N

B. Souhrnná technická zpráva

17 05 06	vytěžená hlšina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Plzeňského kraje, dovozoové vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí Městského úřadu Domažlice na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance je zřejmá ze soupisu prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba bude respektovat Zákon č. 17/1992 Sb. o ochraně životního prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Návrh opravy je zpracován v souladu se zákonem č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy nejsou požadovány.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 180 – Dopravně inženýrské opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Realizace stavebního díla bude realizována při dopravně inženýrských opatření, které řeší dopravu během stavby (uzavírky a objížďky v místě stavby).

Dopravní opatření během stavby řeší SO 180 – Dopravně inženýrské opatření.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Před zahájením prací oznámí zhotovitel stavebnímu úřadu přesné počty mobilních buněk. Zařízení staveniště navrhne budoucí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí. Staveniště zabírá pouze nejbližší okolí stavby.

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je 03/2025, dokončení 11/2024.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy "Možnosti nakládání s odpady z výstavby".

Při výstavbě bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Jednoduchý postup výstavby:

- Příprava území
- Demolice stávající mostní konstrukce
- Výroba ocelové konstrukce
- Montáž ocelové konstrukce (za pomoci provizorní podpěry v Jizeře)
- Realizace spřažené desky
- Příslušenství mostní konstrukce
- Dokončovací práce
- Úprava okolí mostu a obnova do původního stavu

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci PDPS nejsou známy žádné věcné nebo časové vazby souvisejících staveb.

9. Plán kontrolních prohlídek

V průběhu stavby budou uskutečněny minimálně následující kontrolní prohlídky:

- *Po geodetickém vytyčení stavby a dočasného záboru*
- *Po uskutečnění demolice původního mostu*
- *Po dokončení spodní stavby*
- *Po montáži ocelové konstrukce*
- *Po betonáži spřahující desky*
- *Po dokončení vozovky*
- *Před uvedením mostu do provozu (před např. kolaudačním řízením)*